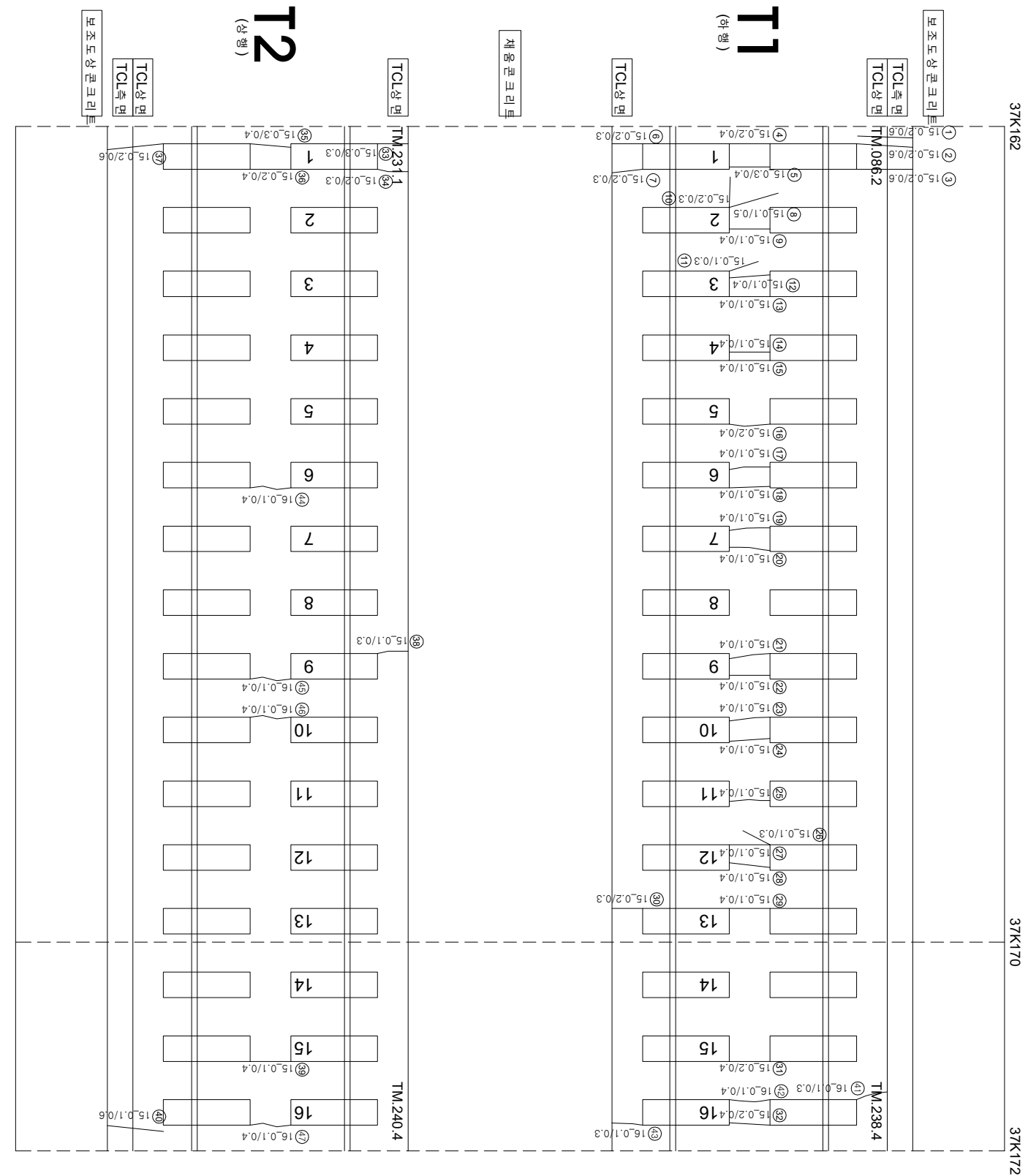


호남고속선 원동터널_28(37.162~37.172km, S28)



연번	순차	특	연장	비고	연번	순차	특	연장	비고
1	군열	0.2	0.6	m	56				
2	군열	0.2	0.6	m	57				
3	군열	0.2	0.6	m	58				
4	군열	0.2	0.4	m	59				
5	군열	0.2	0.4	m	60				
6	군열	0.2	0.3	m	61				
7	군열	0.2	0.3	m	62				
8	군열	0.1	0.5	m	63				
9	군열	0.1	0.4	m	64				
10	군열	0.2	0.3	m	65				
11	군열	0.1	0.3	m	66				
12	군열	0.1	0.4	m	67				
13	군열	0.1	0.4	m	68				
14	군열	0.1	0.4	m	69				
15	군열	0.1	0.4	m	70				
16	군열	0.2	0.4	m	71				
17	군열	0.1	0.4	m	72				
18	군열	0.1	0.4	m	73				
19	군열	0.1	0.4	m	74				
20	군열	0.1	0.4	m	75				
21	군열	0.1	0.4	m	76				
22	군열	0.1	0.4	m	77				
23	군열	0.1	0.4	m	78				
24	군열	0.1	0.4	m	79				
25	군열	0.1	0.4	m	80				
26	군열	0.1	0.3	m	81				
27	군열	0.1	0.4	m	82				
28	군열	0.1	0.4	m	83				
29	군열	0.1	0.4	m	84				
30	군열	0.2	0.3	m	85				
31	군열	0.2	0.4	m	86				
32	군열	0.2	0.4	m	87				
33	군열	0.3	0.3	m	88				
34	군열	0.2	0.3	m	89				
35	군열	0.3	0.4	m	90				
36	군열	0.2	0.4	m	91				
37	군열	0.2	0.6	m	92				
38	군열	0.1	0.3	m	93				
39	군열	0.1	0.4	m	94				
40	군열	0.1	0.6	m	95				
41	군열	0.1	0.3	m	96				
42	군열	0.1	0.4	m	97				
43	군열	0.1	0.3	m	98				
44	군열	0.1	0.4	m	99				
45	군열	0.1	0.4	m	100				
46	군열	0.1	0.4	m	101				
47	군열	0.1	0.4	m	102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	용	역	사	이 표 영			영	단	표	상	의	기
									과	업	지						
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검구역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	관 동 강 김 경 기	영	단	표 <td>〰</td> <td>0.2220</td> <td>(0.3mm이하 : 흑색)</td> <td>점목도상판리</td> <td>차로분리</td> <td>〰</td>	〰	0.2220	(0.3mm이하 : 흑색)	점목도상판리	차로분리	〰			
									〰	0.4620	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상	철타출	〰			
									〰	0.6620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바락, 파손	누수습윤부	〰			
									- · - · - ·	1.0020	(1.0mm이상 : 분홍색)	번태	시공(이음블럭), 종블럭	〰			